

CASCAS : Critérium Albine Sauveterre de Caisses A Savon.

Présentation de l'événement par Jean-Baptiste Delannoy

Critérium :

Nom donné dans certains sports à des épreuves qui ne sont pas des championnats. Entre compétition et loisir, le Critérium est un événement, qui se déroule dans une ambiance conviviale et chaleureuse fondée sur les valeurs d'amitié, de fraternité, et d'esprit d'équipe.

Constat :

Les adolescents (mais pas que...) sont de plus en plus coupés du monde réel, baignés grâce à l'informatique dans un monde virtuel où tout est facile : on renaît toujours, on ne se fait jamais mal, les voitures et les avions sont faciles à conduire et se réparent tout seul, on finit toujours par gagner.

Une solution ludique, éducative et fraternelle :

L'idée est de trouver un moyen de les faire sortir du virtuel de leur propre gré et en y prenant du plaisir. La construction d'une caisse à savon, les essais, la participation à une course est un excellent moyen.

L'objectif de la mise en place d'un tel défi est de ...
leur permettre de découvrir des techniques...
de se confronter à la réalité des difficultés qui surviennent...
d'avoir la curiosité et l'ingéniosité pour trouver des solutions...
de maintenir la ténacité pour aboutir...

Pendant la construction, le rapprochement des générations pourra faciliter les choses :
Le grand intérêt de ce projet c'est qu'il permet aux adultes de faire vivre concrètement et à peu de frais leur côté enfantin, et aux enfants de participer à leur mesure au projet. L'adulte apporte ses moyens, son expérience, ses compétences, pour permettre aux plus jeunes de concrétiser le projet avec succès. Il s'agit de ne pas les décourager. Ils vont vivre la passion d'une aventure qui se concrétise peu à peu sur du long terme...

Et ensuite , chaque constructeur va :
Ressentir la satisfaction d'avoir réussi à participer et concrétiser le projet ;,
Sentir l'excitation du jour de la course ;
Avoir la fierté au moment où on présente à tous son œuvre ;
Avoir le courage de s'élancer dans la pente ;
Et pourquoi pas, avoir l'immense honneur de gagner la course...

Et tout ça dans une ambiance de fête partagée car c'est une course automobile spectaculaire, surprenante et respectueuse de l'environnement.

Une caisse à savon c'est quoi :



Il existe plusieurs types de véhicules, plusieurs courses, plusieurs catégories :

Les enfants vivent une belle fête en participant à une course à leur mesure avec le push-car et le push-pente :

Le push-car : A partir de 5 ans. Le push-car est un véhicule possédant au moins trois roues, un système de direction (quel qu'il soit), dépourvu de moteur et de système de freinage. Sa propulsion et son freinage sont effectués par les pousseurs. Le pilote doit pouvoir maîtriser la direction de l'engin. Les épreuves de push-cars se déroulent sur terrain plat ou à très faible pente.

Le push-pente : A partir de 10 ans. Le push pente est un engin sans moteur possédant quatre roues, un système de direction actionné par un volant. Il peut posséder un système de freinage bien que celui-ci ne soit pas obligatoire. Les épreuves de push pente se déroulent sur une pente légère .

La caisse à savon : A partir de 15 ans. Les caisses à savon sont des véhicules à quatre roues, sans moteur, sur un châssis, possédant une direction reliée à un volant et des freins sur au moins deux roues.

Les caisses à savon sont utilisées pour descendre des pentes par la seule force de la pesanteur et doivent répondre à certaines normes de sécurité en fonction de la difficulté de la course. Un groupe d'enfants et de parents bricoleurs peut commencer par la construction d'un push-car pour le faire évoluer progressivement vers la caisse à savon

Les « clowns » veulent juste descendre sur une drôle de machine pour faire rire le public... C'est la catégorie « **caisse folklorique** » Quelle est la caisse qui sera la plus jolie ou la plus farfelue ? Un jugement pour l'esthétique et l'humour est attribué avec des prix comme le plus original, le plus

technique, le coup de cœur du public, la plus belle chute, le look des pilotes en rapport avec le style de la caisse... Un prix souvenir récompensera toutes les équipes participantes.

Certains constructeurs réalisent de supers décors sur leur caisse, d'autres vivent le rêve d'être pilote et fabriquent une « **caisse de vitesse** » (rêve accessible c'est moins cher qu'une formule 1)... Ces pilotes chevronnés essayent de faire un chrono avec leur caisse à savon sur un parcours plus long, plus rapide et plus difficile. C'est la pratique de la caisse à savon comme discipline sportive. Il s'agit en effet d'un sport qui possède sa fédération et dont le règlement technique impose des normes bien précises.

(Le chronométrage peut aussi être proposé pour toutes les descentes et tous les véhicules)

Dans tous les cas le public se régale du spectacle.



Intéresser le plus grand nombre :

Par le biais de cette aventure, les « mineurs – constructeurs - pilotes » vont pouvoir être en contact avec une réalité concrète, découvrir, comprendre, acquérir des savoirs faire techniques, valoriser leurs réalisations et se mesurer à d'autres.

Au-delà de l'aspect scientifique et technique, le projet Caisses à Savon peut faire naître d'autres projets. Ainsi, les enfants qui ne souhaitent pas s'investir dans la réflexion et la construction de l'engin, peuvent s'investir dans d'autres initiatives transversales :

Activités d'un groupe de reporters pour informer sur l'événement, sur l'avancement de telle ou telle construction... Création d'un journal de bord ou d'un site internet juste informatif ou très technique (à voir avec les écoles...),

Mise en place de l'organisation et de l'inauguration des festivités, de l'exposition des véhicules...

Création d'un groupe de supporters autour d'une équipe,

Fabrication d'un équipement ou de costumes spécifiques pour les membres d'un équipage... Réalisation de la décoration du véhicule puisqu'il y a aussi un classement esthétique et rigolo...

Et tout ce que vous pouvez imaginer...

L'important est que chaque jeune volontaire trouve sa place dans ce projet collectif en partant de ses propres centres d'intérêt.



La course est la récompense qui clôture l'aventure construction et qui, peut-être, générera le début de l'aventure pilotage...

A Albine, pour cette première édition tout est à inventer mais...

Nous avons une configuration qui est exceptionnelle tout le long de l'avenue d'En Barthe. Depuis la naissance de la piste (qui va au Reilhes) en partie haute, jusqu'à l'arrivée au niveau de la rue de l'église nous avons une descente de 975 m sur laquelle nous mettrons en place plusieurs lignes de départ en fonction des catégories.

Il n'y a qu'un grand virage mais on va prévoir des chicanes avec des ballots de paille.

La rue de la Combe pourra ravir les plus petits qui piloteront les pushcar et pushpentes

La circulation automobile sur les voies publiques servant de circuit pour les courses est totalement stoppée ce jour là.

La place Paul Mas située entre les deux circuits sera le centre de la fête. Elle sera partagée en deux zones :

La première va servir de zone techniques et de parking pour les caisses à savon. C'est là que les véhicules seront exposés et visibles du public.

La deuxième partie va servir de zone festive : repas, buvette, snack... éventuellement spectacle et orchestre pour les visiteurs.



En conclusion, pourquoi le CASCAS ?

- Pour inciter à démarrer une activité ludique et pédagogique : la construction de véhicule automobile, en donnant une grosse motivation, celle de participer à la course.
- Pour susciter certaines valeurs à nos jeunes : Cette course impose une dose de courage, le respect du règlement et de l'adversaire.
- Pour animer nos villages de façon originale, écologique, pour le plaisir des petits comme des grands et dans la bonne humeur...
- .../...

Plusieurs catégories sont proposées du simple amateur au conducteur chevronné, chacun trouvera sa place, son classement pour le plaisir de tous, pour le fun ou pour l'adrénaline, sans prendre des risques inutiles.

Pour des parents, c'est une opportunité de partager des moments, des compétences et une belle aventure avec leurs enfants.

Pour des bricoleurs c'est l'occasion de montrer leurs talents en construisant une caisse performante et esthétique.

Pour des copains c'est l'occasion de se retrouver autour d'un projet.

Pour les villageois c'est le plaisir de vivre une belle fête.

Pour les villages, c'est l'occasion de se faire connaître...

Pour les volontaires, les retraités, les artisans, les personnes qui souhaitent aider, c'est l'occasion de rejoindre une grosse équipe de bénévoles pour préparer l'événement en amont et permettre le bon déroulement le jour même. Ca demande un peu d'implication.

Quand ?

L'objectif est de prendre à terme une certaine ampleur et d'organiser la fête sur un weekend complet. Cependant, pour 2023 la commune d'Albine a engagé des travaux de voirie qui ne permettent pas l'accès à une partie du circuit prévu.

Pour cette première édition en 2023,
le CASCAS se déroulera donc uniquement le dimanche 11 juin 2023.



Rôle de l'ACA (Association Culturelle Albinole):

L'ACA pilote le projet en association avec les Mairies d'Albine et de Sauveterre qui fourniront les autorisations et dans la mesure du possible certains moyens logistiques.

Ce pilotage de l'ACA a pour but, dans un premier temps, de soutenir, aider, favoriser la construction de caisses à savon et ensuite d'organiser une course annuelle qui stimulera les constructeurs.

Définir les contraintes techniques de construction des caisses, les normes de sécurité... C'est indispensable au démarrage des projets.

Définir le règlement général du Critérium, les catégories et le programme des courses... Pour choisir quel type d'engin on va construire et inviter les autres constructeurs de la région..

Faire la promotion de l'événement, médias, réseaux sociaux, associations régionales et la Fédération...

Prendre les inscriptions, trouver des prix (récompenses) pour les participants

Gérer le budget de l'événement.

Recruter une équipe de bénévoles pour mettre les parcours en situation de courses ; rampe de départ, chicanes... en garantissant la sécurité des participants et du public : Balisage, protections, présence de commissaires de courses et de secouristes...
et démonter les installations ensuite.

Trouver et mettre en place les équipements complémentaires : Le matériel de chronométrage, la sono, la paille dans les virages...

Assurer le contrôle technique des engins, vérifier la compétence des pilotes ainsi que la possession d'une assurance.

Animer le podium pour décrire les séquences de courses, la remise des prix...

Etre en lien avec les comités des fêtes pour offrir le maximum d'animations au cours de l'événement (entre les courses et après...), Parade et exposition des engins...

Etre en lien avec les associations intéressées : Parents d'élèves, coureurs à pied... pour la promotion de l'événement, pour aider les familles, les amis à construire et réussir à présenter un engin le jour J

Cette aide à la construction peut passer par :

- La réalisation d'un dossier d'aide à la construction (plans, cotes, descriptions techniques...)
- Contacter les Mairies d'Albine et de Sauveterre pour voir s'il est possible de disposer d'un local à temps plein ou à un temps donné ???
- Un adhérent pourrait superviser la construction d'un modèle type, toujours le même au niveau châssis, direction, freins pour standardiser et faciliter la construction... Chaque pilote peut ensuite caréner sa caisse et la personnaliser à sa façon folklorique.
- Voir si un artisan peut donner un coup de main ??? A terme les artisans locaux peuvent-ils vendre des engins de courses en kit ???

Inscription à la Fédération Française des Caisses à Savon FFCAS pour avoir des conseils, de la pub, et les pilotes seront couverts par l'assurance de la Fédération (AVIVA), par le biais de la licence. (Possibilité de licence pour la journée).

Prise de contact avec les autres clubs pour obtenir la présence de caisses de la région.

Préparer provisoirement une mini pente sur une route isolée pour effectuer les essais et mises au point des nouvelles caisses construites dans la vallée, par exemple 1 mois avant la vraie course. Ce sera également l'occasion d'effectuer un contrôle technique préliminaire afin d'être certain d'être opérationnel le jour J.

Et tout ce à quoi nous n'avons pas pensé...

Nous espérons bien la participation des pompiers de Labastide Rouairoux et de leurs caisses à savon rouges.



CONTACTEZ MOI SI:

- Vous avez envie de construire une caisse à savon simple ou plus sophistiquée ;
- Vous voulez participer à une course du CASCAS au printemps prochain ;
- Vous proposez de faire profiter bénévolement les constructeurs de votre expérience (artisans ou bricoleurs avérés...) .
- Vous souhaitez apporter votre aide en tant que bénévole pour organiser et faire vivre le weekend de courses et de fête ;
- Vous vous posez des questions...

Vous recevrez par email le PDF avec le règlement général 2023

Jean-Baptiste Delannoy Président de l'ACA (organisatrice de l'événement)

contactbanik@gmail.com 06 75 25 38 79

Un mail, un SMS ou un coup de téléphone et c'est l'aventure qui commence...